**UMOWA RAMOWA NR ……….**

zawarta w dniu …………….…… roku w Płocku pomiędzy:

ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000028860, numer NIP: 774-00-01-454, REGON: 610188201, nr BDO: 000007103, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1.451.177.561,25 zł, będąca czynnym podatnikiem podatku VAT, zwana dalej „Zapraszającym” i/lub „ORLEN” zwanym w dalszej części Umowy **„Zamawiającym”** reprezentowaną przez umocowane do tego osoby:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

(aktualny odpis z rejestru KRS/pełnomocnictwa **Zamawiający** stanowią **Załącznik Nr** **10** do Umowy)

a

**………………………………………………………………………………………………………………………………… ………………………………………………………………………………………………………………………………… …………………………………………………………………………………………………………** zwaną w dalszej części Umowy „**Wykonawcą**”, reprezentowaną przez umocowane do tego osoby:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

(aktualny odpis z rejestru KRS **Wykonawcy** stanowi **Załącznik Nr 11** do Umowy).

**Zamawiający** i **Wykonawca** w dalszej części Umowy zwani są osobno „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”.

# § 1. Definicje

Poza definicjami opisanymi w pozostałych postanowieniach Umowy, **Strony** przyjmują poniżej opisane definicje:

1. **Usługi Cykliczne/Serwisowe** – to usługi wskazane w **Załączniku Nr 1 pkt. I i II** do Umowy, wykonywane zgodnie zakresem ujętym w **Załączniku** **Nr 1** do Umowy i z harmonogramem, uzgodnionym z Kierownikiem danego Terminala Paliw.
2. **Usługi Naprawcze** – to usługi polegające na naprawie infrastruktury, mające na celu przywrócenie jej sprawności technicznej, niestanowiące jednak Usług Awaryjnych; realizowane na podstawie zgłoszenia (zlecenia jednorazowego).
3. **Usługi Awaryjne** – to usługi polegające na usunięciu awarii krytycznych i usterek min. zagrażających życiu i zdrowiu ludzkiemu, stwarzających zagrożenie pożarowe, ekologiczne lub mogące narazić **Zleceniodawcę** na szkody/straty, w tym związane z zagrożeniem bezpieczeństwa ciągłości dystrybucji paliw/produktów w Terminalu Paliw; realizowane na podstawie zgłoszenia (zlecenia jednorazowego).
4. **Terminal Paliw** – Terminale Paliw wskazane w **Załączniku Nr 1b** do Umowy.

# § 2. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez **Wykonawcę** usług konserwacji torów i rozjazdów na bocznicach kolejowych w Terminalach Paliw wskazanych w **Załączniku Nr 1a** do Umowy.
2. Przedmiot Umowy obejmuje:
   1. konserwację torów i rozjazdów na bocznicach kolejowych wskazanych w **Załączniku Nr 1a** do Umowy, zgodnie z zakresem prac zawartym w **Załączniku Nr 1** do Umowy (Usługi Serwisowe/Cykliczne);
   2. wykonywanie Usług Naprawczych i Usług Awaryjnych, które wynikają z bieżącej eksploatacji bocznicy i zdarzeń nieprzewidzianych;
   3. zgłaszanie potrzeb w zakresie czynności remontowych i napraw, które wyniknęły z protokołów okresowej kontroli po upływie trzech dni od daty zakończenia badania stanu technicznego bocznicy, przekładając w tym celu odpowiednie zakresy prac Kierownikowi Terminala Paliw;
   4. współudział w komisjach kolejowych, powypadkowych i awaryjnych związanych z ruchem i zdarzeniami kolejowymi na terenie bocznic Terminali Paliw ORLEN S.A. SA oraz na styku z sąsiadującym zarządca infrastruktury kolejowej.
3. **Zamawiający** dopuszcza możliwość zmiany przedmiotowego zakresu Umowy na podstawie odrębnego aneksu.
4. **Wykonawca** oświadcza, że zapoznał się z warunkami lokalizacyjno-terenowymi i uwzględnił je w swoim Wynagrodzeniu.
5. **Wykonawca** oświadcza, że zapoznał się z Przedmiotem Umowy, standardem wykonania i wykończenia usług oraz nie zgłasza do nich żadnych zastrzeżeń i uznaje je za wystarczającą podstawę do realizacji Przedmiotu Umowy.

# § 3. Tryb realizacji Usług Serwisowych/Cyklicznych, Naprawczych i Awaryjnych

1. Usługi Serwisowe/Cykliczne określone w **Załączniku Nr 1** pkt. I i II wykonywane będą zgodnie z harmonogramem, uzgodnionym z Kierownikiem danego Terminala Paliw. Wykonanie musi być każdorazowo potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Przedstawicieli Stron. Wzór protokołu serwisowego przedstawia **Załącznik Nr 2** do Umowy.
2. Usługi Serwisowe/Cykliczne, Naprawcze i Usługi Awaryjne, realizowane będą na podstawie jednorazowych zleceń. Zgłoszenie **Wykonawcy** (przesłanie zlecenia jednorazowego) **Zleceniobiorcy** Usług następuje za wystawieniem zlecenia w systemie D7i lub mailowo albo telefonicznie, w przypadku Usług Awaryjnych (dopuszczalny jest obieg dokumentów w wersji papierowej w przypadku przerw w działaniu systemu) przez upoważnionego pracownika **Zamawiającego**.
   1. Upoważnionym pracownikiem **Zamawiającego** jest Kierownik danego Terminala Paliw (**Załącznik Nr 1b** do Umowy) lub osoba upoważniona przez niego pisemnie.
   2. **Wykonawca** wskaże osobnym pismem w ciągu 3 (słownie: trzech) dni od daty podpisania Umowy co najmniej dwie osoby odpowiedzialne za realizację Usług Naprawczych oraz Usług Awaryjnych wraz z numerami telefonów, e-mail, na które następować będzie zgłoszenie Usług Naprawczych oraz Usług Awaryjnych.
3. **Wykonawca** zobowiązuje się do przystąpienia do realizacji Usług Naprawczych, zgłoszonych zgodnie z ust. 2 niniejszego paragrafu, określonym każdorazowo w zleceniu wystawionym przez Zamawiającego, chyba że Strony wyraźnie uzgodnią inny termin.
4. W przypadku Usług Awaryjnych, **Wykonawca** przystąpi do wykonania ich natychmiast po otrzymaniu zgłoszenia, lecz nie później niż w ciągu 24 (słownie: dwudziestu czterech) godzin od chwili zgłoszenia przez upoważnionego pracownika **Zamawiającego**.
5. **Wykonawca** jest zobowiązany do bezwzględnego dotrzymania czasów reakcji wskazanych w niniejszym paragrafie jak również dotrzymania terminów rozpoczęcia i zakończenia Usług Naprawczych i Awaryjnych zawartych w zleceniach oraz terminów realizacji Usług Serwisowych/Cyklicznych zawartych w harmonogramach przesyłanych do akceptacji Kierowników Terminali.
6. W przypadku niedotrzymania czasów reakcji, wskazanych w ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu, lub gdy **Wykonawca** nie rozpoczął wykonywania przedmiotowych usług, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do ich wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym lub zlecenia wykonawstwa zastępczego, przy czym wykonawstwo zastępcze może zostać sfinansowane z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy. Pełnym kosztem wykonawstwa zastępczego zostanie obciążony **Wykonawca** na podstawie wystawionych przez **Wykonawcę** not księgowych (obciążeniowych). Prawo do wypowiedzenia i zlecenia wykonawstwa zastępczego może nastąpić po uprzednim pisemnym wezwaniu **Wykonawcy** do wykonania usługi.
7. Wykonanie Usług Naprawczych i Awaryjnych zleconych zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu musi być każdorazowo potwierdzone protokołem serwisowym podpisanym przez Przedstawicieli Stron.
8. Odbiór Usług Serwisowych/Cyklicznych będzie się odbywał po zakończeniu realizacji usług. **Wykonawca** zawiadomi **Zamawiającego** o ich zakończeniu pisemnie lub e-mailem. **Zamawiający** wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbiorowe w terminie 3 (słownie: trzech) dni roboczych od daty zgłoszenia o osiągnięciu gotowości do odbioru i zakończy go nie później niż w ciągu 5 (słownie: pięciu) dni roboczych. Jeżeli w toku czynności odbiorowych okaże się, że Przedmiot Umowy nie osiągnął gotowości do odbioru z powodu stwierdzenia wad nadających się do usunięcia, odbiór zostanie wstrzymany do czasu usunięcia wad przez **Wykonawcę**. Termin usunięcia tych wad zostanie ustalony protokolarnie przez **Zamawiającego**. Jeżeli przyczyny nie osiągnięcia gotowości do odbioru w ustalonych terminach leżą po stronie **Zamawiającego**, **Wykonawca** dokończy prace w terminie i na warunkach obustronnie uzgodnionych. Podpisany obustronnie protokół odbioru robót będzie podstawą do wystawienia faktur zgodnie z § 11 Umowy.
9. Odbiór Usług Naprawczych oraz Awaryjnych zleconych zgodnie z postanowieniami § 2 Umowy, będzie odbywał się po zakończeniu realizacji usług. **Wykonawca** zawiadomi **Zamawiającego** o ich zakończeniu pisemnie lub e-mailem. **Zamawiający** wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbiorowe w terminie 3 dni roboczych od daty zgłoszenia o osiągnięciu gotowości do odbioru i zakończy go nie później niż w ciągu 5 dni roboczych. Jeżeli w toku czynności odbiorowych okaże się, że Przedmiot Umowy nie osiągnął gotowości do odbioru z powodu stwierdzenia wad nadających się do usunięcia, odbiór zostanie wstrzymany do czasu usunięcia wad przez **Wykonawcę**. Termin usunięcia tych wad zostanie ustalony protokolarnie przez **Zamawiającego**. Jeżeli przyczyny nie osiągnięcia gotowości do odbioru w ustalonych terminach leżą po stronie **Zamawiającego**, **Wykonawca** dokończy roboty w terminie i na warunkach obustronnie uzgodnionych. Podpisany obustronnie protokół serwisowy będzie podstawą do wystawienia faktur zgodnie z § 11 Umowy.
10. Po odbiorze Usług Naprawczych i Awaryjnych **Wykonawca** prześle **Zamawiającemu** kosztorys powykonawczy do weryfikacji przez Zespół Kosztorysów, Dział Zakupów Inwestycyjno-Produkcyjnych. Kosztorys przed wysłaniem do Zespołu Kosztorysów musi być potwierdzony w zakresie wykonanych prac przez Kierownika Terminala Paliw lub osobę przez niego upoważnioną.
11. Za dzień wykonania usług, **Strony** przyjmują dzień podpisania przez przedstawicieli **Stron** protokołu serwisowego.

# § 4. Odpowiedzialność

1. **Wykonawca** ponosi wobec **Zamawiającego** pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane przez siebie jak i przez swoich Podwykonawców, w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy. W każdym przypadku odpowiedzialność Podwykonawców i **Wykonawcy** jest solidarna.
2. **Wykonawca** zobowiązuje się zwolnić **Zamawiającego** od wszelkiej odpowiedzialności w zakresie jakichkolwiek szkód, kosztów, wydatków, zobowiązań i roszczeń z tytułu:
   1. uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zgonu jakiejkolwiek osoby w trakcie lub na skutek realizacji Przedmiotu Umowy;
   2. uszkodzenia lub zniszczenia mienia jakiejkolwiek osoby w trakcie lub na skutek realizacji Przedmiotu Umowy.

W szczególności, w przypadku, gdy jakakolwiek osoba trzecia skieruje wobec **Zamawiającego** jakiekolwiek roszczenie w powyższym zakresie, **Wykonawca** zobowiązuje się niezwłocznie zaspokoić takie roszczenie, zaś w przypadku, gdy uważa, iż takie roszczenie jest bezzasadne, wyrównać **Zamawiającemu** wszelkie poniesione w związku z takim roszczeniem szkody, w tym wszelkie zasądzone od **Zamawiającego** kwoty oraz wszelkie poniesione przez **Zamawiającego** w związku z roszczeniem wydatki, w tym uzasadnione i udokumentowane wydatki na usługi prawne. Ponadto, jeżeli osoba trzecia będzie dochodzić wobec **Zamawiającego** takich roszczeń, **Wykonawca**, na żądanie **Zamawiającego** przyłączy się do postępowania a także – jeżeli będzie to możliwe – podejmie działania umożliwiające zwolnienie **Zamawiającego** od udziału w takim postępowaniu.

1. **Wykonawca** jest zobowiązany do usunięcia wszystkich szkód powstałych z tytułu nienależytego wykonania Przedmiotu Umowy terminie uzgodnionym przez **Strony**. W przypadku nieuzgodnienia terminu usunięcia szkód w terminie 14 (słownie: czternastu) dni kalendarzowych od ich wyrządzenia lub jego przekroczenia, **Zamawiający** ma prawo do ich usunięcia na swój koszt i obciążenia **Wykonawcę** kosztami tego wykonania zastępczego, na podstawie noty księgowej (obciążeniowej).
2. **Wykonawca** oświadcza, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (delikt-kontrakt) z sumą gwarancyjną min. 2.000.000 PLN rozszerzoną do wysokości sumy gwarancyjnej o klauzule: szkód w mieniu powierzonym w celu obróbki, naprawy, czyszczenia, OC podwykonawców, klauzulę szkód w środowisku. Dodatkowo zakres ochrony rozszerzony będzie o OC produktu wprowadzanego do obrotu i OC pracodawcy z sumą gwarancyjną min 1.000.000 PLN. Polisa będzie ważna przez cały czas obowiązywania Umowy. W przypadku wygaśnięcia polisy Wykonawca jest zobowiązany do jej odnowienia na nie gorszych warunkach.
3. Postanowienia dotyczące ubezpieczenia nie ograniczają prawa **Zamawiającego** do dochodzenia od **Wykonawcy** roszczeń, lecz stanowią uzupełnienie wszelkich postanowień dotyczących odpowiedzialności i odszkodowania. Minimalne limity nie będą uznawane za limity pieniężne zobowiązań odszkodowawczych ani innych zobowiązań w innych częściach umowy. Koszty ubezpieczenia ponosi **Wykonawca**.
4. W przypadku napraw powstałych na skutek szkody, zobowiązuje się **Wykonawca** do sporządzenia szczegółowego kosztorysu wymaganego przez firmę ubezpieczeniową.

# § 5. Siła Wyższa

1. Żadna ze **Stron** nie odpowiada za skutki Siły Wyższej wpływające na ich zobowiązania wynikające z Umowy.
2. Istnienie Siły Wyższej musi być stwierdzone przez obydwie **Strony** albo przez właściwe organy publiczne. W przypadku zaistnienia Siły Wyższej **Zamawiający** zapłaci **Wykonawcy** za usługi wykonane do daty stwierdzenia wystąpienia Siły Wyższej (wynagrodzenie zostanie pomniejszone proporcjonalnie do czasu, w którym wystąpi Siła Wyższa).
3. Za Siłę Wyższą uważa się wszystkie zdarzenia zewnętrzne, uniemożliwiające wykonanie Umowy, jakich nie da się przewidzieć w chwili zawarcia Umowy i na które żadna ze **Stron** nie będzie miała wpływu. Za zdarzenia Siły wyższej uważa się: katastrofy naturalne w rozumieniu ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 roku o stanie klęski żywiołowej (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 333 ze zm.), działania wojenne, akty terroru, nakazy i zakazy władz państwowych.
4. Czas, w którym trwają wydarzenia, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, będzie odpowiednio uwzględniony w harmonogramie. Gdyby okres ten wynosił więcej niż 1 (słownie: jeden) miesiąc, obie **Strony** ustalą nowe warunki współpracy.
5. Ta ze **Stron**, która nie jest w stanie wywiązać się ze swoich zobowiązań z powodu działania Siły Wyższej jest

zobowiązana powiadomić niezwłocznie drugą ze **Stron** o tym fakcie nie później niż w ciągu 24 (słownie: dwudziestu czterech) godzin od zaistnienia takich zdarzeń. Gdy działanie Siły Wyższej ustaje, druga ze **Stron** powinna zostać powiadomiona o tym bez zwłoki. Niedopełnienie powyższego wymogu powoduje utratę praw do powoływania się na zaistnienie Siły Wyższej.

# § 6. Zobowiązania Stron

1. Poza innymi obowiązkami wynikającymi z treści Umowy **Wykonawca** zobowiązuje się do:

* 1. Stałego monitorowania stanu technicznego bocznic kolejowych wymienionych w **Załączniku Nr 1a** do Umowy, w drodze przeglądów i uzgodnionych dwustronnie czynności diagnostycznych;
  2. Zgłaszania **Zamawiającemu**, w formie pisemnej oceny technicznej, zjawisk zużycia, stanów przedawaryjnych i awaryjnych bocznicy kolejowej oraz zaleceń dotyczących ich prawidłowej

eksploatacji;

* 1. Informowania (pisemnie, mailowo lub telefonicznie) Kierownika danego Terminala Paliw o wszelkiego rodzaju pracach mogących stanowić zagrożenia dla środowiska przed rozpoczęciem prac, wydarzeniach nagłych, które takie zdarzenia wywołały oraz zgłaszania wszelkich spostrzeżeń, uwag i opinii dotyczących zagrożenia środowiska i potencjalnych źródeł zagrożeń w Terminalu Paliw;
  2. Prewencyjnego usuwania zjawisk niekorzystnych mających wpływ na właściwe użytkowanie bocznicy kolejowej. Zjawiska te występują w ramach użytkowania danej bocznicy kolejowej;
  3. W przypadku instalacji lub wymiany urządzenia technicznego, powiadamiania o tym fakcie **Zamawiającemu**, przekazując jednocześnie dane dotyczące nr seryjnego, gwarancji i specyfikacji technicznej oraz DTR;
  4. Wykonywania usług stanowiących Przedmiot Umowy zgodnie z zakresem określonym w **Załączniku Nr 1** do Umowy i procedurami uzgodnionymi dwustronnie oraz normą Systemu Zarządzania Jakością ISO 9001:2008 lub ISO 9001:2015;
  5. Wykonywania usług zgodnie z przekazaną dokumentacją, zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami prawa;
  6. Stosowania wyłącznie materiałów dopuszczonych do obrotu i zastosowania, posiadających wymagane

atesty lub certyfikaty;

* 1. Zapoznania się i przestrzegania unormowań obowiązujących na terenie ORLEN S.A. S.A., w szczególności związanych z działalnością firm obcych;
  2. Utrzymywania porządku w trakcie realizacji usług, a po ich zakończeniu niezwłocznego uporządkowania terenu, w obrębie którego były wykonywane;
  3. Usuwania szkód powstałych z winy **Wykonawcy** lub jego Podwykonawców w czasie realizacji Umowy w uzgodnionym przez **Strony** terminie;
  4. Przygotowania właściwej dokumentacji odbiorowej;
  5. W przypadku korzystania ze sprzętu **Zamawiającego** przy wykonywaniu Usług Naprawczych i Awaryjnych objętych Umową nie naliczania kosztów pośrednich, zysku oraz dodatku za zakład czynny do kwoty wyliczonej za pracę sprzętu;
  6. Nie zatrudniania pracowników **Zamawiającego** przy wykonywaniu usług objętych Umową;
  7. Składania **Zamawiającemu**, na jego żądanie informacji ze stanu realizacji zakresu Umowy. W przypadku zagrożenia dotrzymania terminu umownego i możliwości opóźnienia usług, **Wykonawca** zobowiązany jest do pisemnego informowania na bieżąco **Zamawiającego** o przyczynach, rozmiarach i skutkach opóźnień;
  8. Nie korzystania przy realizacji usług z własności intelektualnej strony trzeciej bez jej zgody. W przypadku skierowania przez osoby trzecie wobec **Zamawiającego** roszczeń związanych z naruszeniem praw autorskich, które dotyczą zakresu usług wykonywanych w ramach Umowy przez **Wykonawcę**, **Wykonawca** zobowiązuje się zwolnić **Zamawiającego** z obowiązku zaspokojenia takich roszczeń kierowanych przez osoby trzecie;
  9. W przypadku wytwarzania, naprawiania lub modernizacji urządzeń technicznych objętych dozorem technicznym lub wytwarzania elementów lub materiałów do ich wytwarzania, naprawy i modernizacji, **Wykonawca** zobowiązany jest każdorazowo posiadać i przedstawić **Zamawiającemu** do wglądu, właściwe uprawnienie wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego (Urząd Dozoru Technicznego, Transportowy Dozór Techniczny lub Urząd Transportu Kolejowego) zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 963 ze zm.);
  10. Dotrzymywania terminów poszczególnych Usług Cyklicznych/Serwisowych na Terminalach Paliw określonych w **Załączniku Nr 1a** do Umowy oraz czasów reakcji wskazanych w § 3 Umowy;
  11. Wykonywania usług z najwyższą starannością i dbałością o interes **Zamawiającego**;
  12. Zapewnienia bieżącego nadzoru nad pracownikami realizującymi usługi na terenie Terminala Paliw;
  13. Ścisłej koordynacji wykonywanych usług z przedstawicielami **Zamawiającego**;
  14. Przystępowania do Usług Naprawczych i Usług Awaryjnych każdorazowo na podstawie jednorazowych pisemnych zezwoleń wydawanych przez Kierownika Terminala Paliw, określającego warunki prac;
  15. Przestrzegania Kompleksowego Systemu Prewencji, po uprzednim przekazaniu do **Wykonawcy** przez **Zamawiającego**;
  16. Przestrzegania ogólnie obowiązujących przepisów prawnych oraz wewnętrznych aktów normatywnych ORLEN S.A. S.A. z zakresu ochrony przeciwpożarowej i bezpieczeństwa pracy; w przypadku rażącego naruszenia uregulowań w powyższym zakresie **Zamawiający** zastrzega sobie możliwość natychmiastowego wypowiedzenia Umowy z winy **Wykonawcy**;
  17. Miejsce gromadzenia odpadów na czas trwania prac remontowych lub konserwacyjnych **Wykonawca** każdorazowo uzgodni z Kierownikiem Terminala Paliw, który zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji odpadów, zgodnie z Procedurą Gospodarki Odpadami nr PRS/G/11/GD/04/09 z kwietnia 2001r. obowiązującą w ORLEN S.A. S.A.;
  18. Zapoznania się i stosowanie dokumentu pt. „Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania”, opracowanego i obowiązującego w Polskim Koncernie Naftowym ORLEN Spółka Akcyjna;
  19. Wykonywania prac zgodnie z normą PN-N-18001:2004;
  20. Czynnego udziału przedstawiciela **Wykonawcy** w kontrolach UTK na Terminalach w czasie trwania umowy oraz pomoc doradczą w zakresie uaktualniania Świadectwa Bezpieczeństwa Bocznicy
  21. Udziału przy aktualizacji Regulaminu Pracy Bocznicy (w razie potrzeb);
  22. Znajomości i przestrzegania zapisów Regulaminu Pracy Bocznicy, szczególnie w zakresie zasad zgłaszania zdarzeń kolejowych zaistniałych na bocznicy;
  23. Udziału w odbiorach prac remontowych wykonywanych przez podmioty trzecie;
  24. Weryfikacji książek obiektów budowlanych (związanych z bocznicą) oraz pozostałej dokumentacji związanej z utrzymaniem infrastruktury kolejowej na bocznicy;
  25. Sporządzenie i przekazanie do końca III kwartału każdego roku obowiązywania umowy, opinii technicznych nt. aktualnego stanu technicznego infrastruktury przez osoby posiadające stosowne uprawnienia oraz wsparcie merytoryczne w realizacji projektów rozwojowych infrastruktury kolejowej Terminala Paliw w zakresie wdrażania nowych oraz innowacyjnych rozwiązań.
  26. Przekazywana Zamawiającemu dokumentacja, w szczególności dotycząca badań diagnostycznych infrastruktury kolejowej, musi być prowadzona w sposób umożliwiający bezpośrednie porównanie wyników kolejnych badań.

1. **Wykonawca** zapewni przestrzeganie wszystkich ciążących na nim zobowiązań, wskazanych w niniejszym paragrafie, także w zakresie uprawnień gwarancyjnych, również przez swoich Podwykonawców.
2. Poza innymi obowiązkami wynikającymi z treści Umowy, do obowiązków **Zamawiającego** należy:
   1. zapewnienie nadzoru przy realizacji przeglądów i prac zleconych;
   2. zapewnienie nadzoru przy realizacji przewozów nadzwyczajnych (np.: z 22,5 tony na oś);
   3. przekazanie treści obowiązujących przepisów wewnętrznych zatwierdzonych przez UTK lub upoważnionego przedstawiciela ORLEN S.A.: ORLEN - D1;
   4. akceptacja lub zgłoszenie uwag do harmonogramów prac przedstawionych przez **Wykonawcę** do 28 dnia miesiąca poprzedzającego wykonanie prac;
   5. wyznaczenie terminu i terminowe dokonanie odbiorów prac;
   6. udział przy sporządzaniu protokołów serwisowych;
   7. zapewnienie **Wykonawcy** na terenie każdego Terminala Paliw objętego Umową miejsca na składowanie materiałów niezbędnych do realizacji Przedmiotu Umowy. Miejsca te będą wyznaczone przez Przedstawicieli **Zamawiającego.** 4. **Zamawiający** nie ponosi odpowiedzialności za mienie **Wykonawcy** podczas realizacji Przedmiotu Umowy. Nadzór ze strony **Zamawiającego** nad wykonywanymi usługami nie wpływa na odpowiedzialność **Wykonawcy**.

# § 7. Wykonywanie Umowy

1. Usługi stanowiące Przedmiot Umowy będą wykonywane przez **Wykonawcę** zgodnie z procedurą oraz wytycznymi opisanymi w Umowie oraz Załącznikach do Umowy.
2. Usługi Cykliczne/Serwisowe realizowane będą zgodnie z harmonogramem określonym zgodnie z § 1 ust. 1.
3. W przypadku szczególnym, w którym **Zamawiający** musi zatrzymać całkowicie sprzedaż paliw lub jednego z

produktów celem wykonania usług, **Wykonawca** musi powiadomić **Zamawiającego** z odpowiednim 7 (siedmio) dniowym wyprzedzeniem.

1. Wykonanie usług objętych Przedmiotem Umowy będzie potwierdzane każdorazowo protokołem serwisowym podpisanym przez Przedstawicieli **Stron**, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury. Wzór protokołu serwisowego stanowi **Załącznik Nr 2** do Umowy.
2. Nadzór nad usługami stanowiącymi Przedmiot Umowy ze strony **Zamawiającego** prowadzić będą:
   1. W zakresie Terminala Paliw - Kierownik danego Terminala Paliw lub osoby przez niego wyznaczone. Wykaz osób wyznaczonych będzie przedstawiony **Wykonawcy** w formie pisemnej przez Kierowników poszczególnych Terminali Paliw.
3. Nadzór nad usługami stanowiącymi Przedmiot Umowy ze strony **Wykonawcy** prowadzić będą: 6.1 W zakresie Terminali Paliw – osoby wskazane przez **Wykonawcę** zgodnie z wykazem, który będzie przesłany przedstawicielom **Zamawiającemu** wskazanym ust. 5 niniejszego paragrafu, w ciągu 3 (słownie: trzech) dni roboczych od daty podpisania Umowy. Wykaz będzie obejmował następujące służbowe dane kontaktowe: imię, nazwisko, stanowisko oraz nr służbowego telefonu komórkowego i służbowy adres mailowy wskazanych osób.
4. Zmiana osób wskazanych w ust. 5 i 6 niniejszego paragrafu nastąpi na podstawie pisemnego zawiadomienia drugiej Strony i nie stanowi zmiany treści Umowy.
5. Po odbiorze Usług Naprawczych i Awaryjnych **Wykonawca** prześle **Zamawiającemu** kosztorys powykonawczy do weryfikacji przez Zespół Kosztorysów- Dział Zakupów Inwestycyjno-Produkcyjnych. Kosztorys przed wysłaniem do Zespołu Kosztorysów musi być potwierdzony w zakresie wykonanych prac przez Kierownika Terminala Paliw lub osobę przez niego upoważnioną.
6. Komplet materiałów dla wykonania Usług Serwisowych/Cyklicznych zabezpiecza **Wykonawca** usług w ramach Wynagrodzenia ryczałtowego określonego w § 11 ust. 1 pkt 1.1. Umowy. W zakres materiałów, o których mowa powyżej, wchodzą m.in.:
   * + - smar,
       - śruby stopowe łubkowe, wkręty, zamocowanie sprężyste,
       - podkładki,
       - pierścienie sprężyste,
       - łubki,
       - łączniki iglicowe, zamknięcia rozjazdowe, latarnie rozjazdowe,  znaczniki łukresowe, farba.
7. **Wykonawca** oświadcza, że wszystkie materiały użyte do realizacji usług objętych Umową będą:
   * + fabrycznie nowe,
     + zgodne z przepisami prawa i polskimi normami,
     + bezpieczne w użytkowaniu,  odpowiedniej jakości.
8. Ewentualne części zamienne konieczne do wykonania Usług Awaryjnych i Usług Naprawczych zostaną zakupione przez **Wykonawcę** po wcześniejszej akceptacji **Zamawiającego**. Za przedmiotowe części zapłaci **Zamawiający** na podstawie kosztorysu powykonawczego, przy zastrzeżeniu, iż ceny zakupu nie będą wyższe od średnich cen rynkowych, udokumentowanych przez **Wykonawcę** na życzenie przedstawiciela Zespołu Kosztorysów. **Wykonawca** jest zobowiązany do przedstawienia na życzenie **Zamawiającego** kopii faktury potwierdzającej zakup materiałów. 12. Dla wszystkich urządzeń należy stosować tylko oryginalne części zamienne i podzespoły. W przypadku potwierdzonego braku oryginalnych części w powszechnym obrocie handlowym dopuszcza się stosowanie zamienników i części regenerowanych po uprzednim uzyskaniu zgody **Zamawiającego**. Jeżeli **Wykonawca** zastosuje zamienniki lub części regenerowane w czasie dostępności oryginalnych części zamiennych, zapłaci karę jak za nieterminowe wykonanie Przedmiotu Umowy zgodnie z § 9 ust. 1 i 2 Umowy licząc od czasu zgłoszenia/wystąpienia awarii do czasu montażu oryginalnej części.
9. Dopuszcza się możliwość zakupu bezpośredniego przez **Zamawiającego** niezbędnych do prowadzenia usług technicznych części zamiennych i podzespołów oraz przekazania ich **Wykonawcy** celem montażu. Powyższe nie dotyczy usługi związanej z Usługami Cyklicznymi/ Serwisowymi.
10. **Zamawiający** zapewnia, że jakiekolwiek części zamienne i podzespoły i części użyte oraz dostarczone w trakcie realizowania Umowy i zainstalowane przez niego w trakcie realizowania Umowy są wolne od wad prawnych, w tym jakichkolwiek obciążeń i roszczeń osób trzecich, oraz że spełniają obowiązujące normy wymagane prawem.
11. Obowiązek uzyskania wszelkiego rodzaju zezwoleń, w tym certyfikatów zgodności, deklaracji zgodności oraz w przypadku planowania prac w Terminalu Paliw wymagających obecności innych spółek wykonawczych, zobowiązuje się **Wykonawcę** do powiadomienia o tym fakcie osoby pełniące nadzór ze strony **Zamawiającego** z co najmniej 2 (słownie: dwudniowym) wyprzedzeniem.
12. W przypadku planowania prac w Terminalu Paliw wykonywanych przez inne spółki wykonawcze, których zakres prac ingeruje w Obiekty Techniczne, na których **Wykonawca** świadczy usługi, **Zamawiający** zobowiązany jest do powiadomienia o tym fakcie **Wykonawcę** z co najmniej 2 (dwudniowym) wyprzedzeniem. W przypadku takim **Wykonawca** będzie uczestniczył w odbiorze prac po wcześniejszym powiadomieniu o terminie odbioru przez osobę sprawującą nadzór ze strony **Zamawiającego**.
13. W ramach wykonania Umowy **Wykonawca**, w przypadku zaistnienia szkody w majątku, którym włada **Zamawiający** - jest zobowiązany:
    1. niezwłocznie zgłosić, najpóźniej 24 (słownie: dwadzieścia cztery) godziny po stwierdzeniu, **Zamawiającemu** fakt wystąpienia i stwierdzenia szkody;
    2. dołożyć wszelkich starań w celu zmniejszenia rozmiaru powstałej szkody;
    3. umożliwić **Zamawiającemu** lub Ubezpieczycielowi przeprowadzenie postępowania w celu ustalenia przyczyny i rozmiarów szkody oraz zakresu odpowiedzialności za szkodę, jak również udostępnić dokumenty i informacje o szkodzie;
    4. udzielić pomocy dla zgromadzenia dokumentów niezbędnych do uzyskania odszkodowania od Ubezpieczyciela.

Wykonanie powyższych zobowiązań nie zwalnia **Wykonawcy** od odpowiedzialności za powstałe szkody przewidzianej w Umowie i przepisami prawa.

# § 8. Gwarancja

1. Na wykonane naprawy **Wykonawca** udziela 24 - miesięcznej gwarancji licząc od daty podpisania protokołu serwisowego.
2. Na części zamienne, podzespoły i urządzenia nowe obowiązuje gwarancja producenta lub **Wykonawcy.**

Kartę gwarancyjną (o ile dane podzespoły i części zamienne je posiadają) z numerem urządzenia, datą montażu, dokumentacją techniczno-ruchową oraz potwierdzeniem serwisanta, **Wykonawca** zobowiązany jest przekazać **Zamawiającemu** w dniu zakończenia realizacji usługi. **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** gwarancji odpowiadającej producenckiej, w sytuacjach, gdy jest ona nieprzenoszalna lub krótsza niż termin wskazany w ust. 1 niniejszego paragrafu. W pozostałych przypadkach, **Wykonawca** przeniesie na **Zamawiającego** uprawnienia gwarancyjne związane z zakupionymi częściami zamiennymi, podzespołami i urządzeniami lub **Wykonawca** udzieli własnej gwarancji treściowo identycznej z gwarancją producencką. Niniejszy ustęp stosuje się z zastrzeżeniem § 7 ust. 11 Umowy.

1. Warunkiem ważności udzielonej gwarancji jest korzystanie z urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem oraz dokumentacją techniczno-ruchową, przekazanym dokumentem gwarancyjnym. W razie wykonania przez **Wykonawcę** obowiązków z tytułu udzielonej gwarancji, bieg terminu gwarancji biegnie na nowo od dnia, w którym **Zamawiający** dokonał odbioru bez zastrzeżeń usług obejmujących usunięcie przez **Wykonawcę** usterek.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do usunięcia wszystkich usterek/wad na własny koszt powstałych w trakcie trwania gwarancji. **Strony** każdorazowo ustalą termin usunięcia usterek, który jednakże nie może być dłuższy niż 14 (słownie: czternaście) dni kalendarzowych. W przypadku nieuzgodnienia terminu usunięcia usterek/wad Zamawiający ma prawo wyznaczyć termin jednostronnie.
3. W przypadku nie usunięcia usterek, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, w żądanym terminie **Zamawiający** ma prawo do ich usunięcia na swój koszt i obciążenia **Wykonawcę** kosztami ich usunięcia na podstawie noty księgowej (obciążeniowej).
4. Niniejszą Umowę należy traktować jako dokument gwarancyjny, o którym mowa w art. 577 Kodeksu cywilnego.

# § 9. Kary Umowne

1 W przypadku opóźnienia w przystąpieniu do Usług Naprawczych/Awaryjnych, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną odpowiednio za każdy dzień opóźnienia w wysokości 200 zł netto. Jednocześnie Strony postanawiają, że całkowita kara umowna z tytułu danego przypadku opóźnienia w przystąpieniu do Usług Awaryjnych nie może przekroczyć kwoty 10.000,00 (słownie: dziesięć tysięcy złotych).

1. W przypadku nieterminowego wykonania Usług Cyklicznych/Serwisowych, wskazanych w **Załączniku Nr 1** wynikających z zakresu Umowy, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną za każdy dzień opóźnienia w przystąpieniu do wykonania usługi licząc od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu kalendarzowym w którym dane Usługi Cykliczne/Serwisowe nie zostały wykonane zgodnie z harmonogramem - w wysokości 200 zł netto. Jednocześnie Strony postanawiają, że całkowita kara umowna z tytułu danego przypadku opóźnienia w wykonaniu Usług Cyklicznych/Serwisowych lub Awaryjnych nie może przekroczyć kwoty 10.000,00 (słownie: dziesięć tysięcy złotych).
2. W przypadku opóźnienia w usunięciu przez Wykonawcę usterek/wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie trwania gwarancji, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 200 zł odpowiednio za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie usterki/wady. Jednocześnie Strony postanawiają, że całkowita kara umowna z tytułu danego przypadku opóźnienia w usunięciu przez Wykonawcę wad (stwierdzonych przy odbiorze) nie może przekroczyć kwoty 10.000,00 (słownie: dziesięć tysięcy złotych).
3. W przypadku wypowiedzenia Umowy przez **Zamawiającego** z winy **Wykonawcy**, **Wykonawca** zapłaci

**Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 30% wartości maksymalnej Umowy netto, o której mowa w § 11 ust. 7 Umowy. Takie uprawnienie będzie przysługiwało **Zamawiającemu,** w szczególności, gdy **Wykonawca** dopuści się ciężkiego naruszenia swoich zobowiązań umownych. Za ciężkie naruszenie Umowy w szczególności uważa się:

1. przekroczenie czasu reakcji dla Usługi Awaryjnej, Usługi Naprawczej wynoszącego więcej niż 12 (słownie: dwanaście) godzin dla Usługi Awaryjnej oraz 1 (słownie: jeden) dzień dla Usługi Naprawczej od dnia zgłoszenia usługi;
2. brak realizacji Usług Cyklicznych/Serwisowych zgodnie z zakresem Zawartym z **Załączniku Nr 1** do

Umowy i harmonogramem określonym zgodnie z § 1 ust. 1;

1. nie przestrzeganie zapisów bhp. i p.poż obowiązujących na terenie **Zamawiającego;**
2. stosowania nieoryginalnych części zamiennych i podzespołów;
3. brak realizacji Usług Naprawczych i Usług Awaryjnych zgodnie z zakresem wskazanym w zleceniu jednorazowym;

W sytuacjach wymienionych w niniejszym ustępie **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do wypowiedzenia Umowy w trybie natychmiastowym.

5. Kara za opóźnienie **Wykonawcy** w przystąpieniu do wykonania Usługi Naprawczej lub Usługi Awaryjnej zalicza się na poczet kary za wypowiedzenie Umowy z winy **Wykonawcy** z tego tytułu.

6**. Zamawiający** będzie miał prawo potrącić z kwoty płatności wynikającej z Umowy kwotę odpowiadającą wysokości kar umownych lub innych odszkodowań przewidzianych w Umowie (bez zgody **Wykonawcy).** Niezależnie od formy rozliczenia - potrącenie z płatności należności lub przelew bankowy na rzecz **Zamawiającego - Zamawiający** wystawi notę księgową (obciążeniową) opiewającą na wysokość kar umownych lub innych odszkodowań.

7**. Zamawiający** zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowań w uzupełniającym zakresie i na zasadach ogólnych, w przypadku gdy wysokość szkody będzie przewyższała wysokość kar umownych.

8. Za nieprzestrzeganie postanowień zawartych w § 19 Umowy **Zleceniobiorca** zapłaci **Zleceniodawcy** karę umowną w wysokości przewidzianej dla danego typu naruszenia przewidzianego w przepisach dotyczących organizacji ruchu osobowego u Zleceniodawcy

# § 10. Okres Obowiązywania Umowy. Wypowiedzenie

1. Umowa została zawarta na czas określony od 01.01.2026 roku do 31.12.2028 r.
2. **Zamawiający** może w terminie do dnia 31.12.2025 r.,wypowiedzieć Umowę bez podania przyczyny, z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej i z pominięciem jakichkolwiek roszczeń **Wykonawcy** z tego tytułu.
3. **Strony** zastrzegają, że wypowiedzenie może nastąpić ze skutkiem na 3 (słownie: trzy) miesiące po złożeniu przez **Zamawiającego** oświadczenia o wypowiedzeniu. **Wykonawca** będzie kontynuował prace zgodnie z harmonogramem, określonym zgodnie z § 1 ust. 1, wykonując zobowiązania wynikające z Umowy i zakończy

je na etapach stanowiących technologiczną całość, a **Zamawiający** za nie zapłaci, na podstawie prawidłowo wystawionej, zgodnie z zasadami określonymi w § 11 Umowy, faktury.

1. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem 7-dniowego terminu wypowiedzenia i z wyłączeniem odpowiedzialności odszkodowawczej wobec **Wykonawcy**, w przypadkach, gdy **Wykonawca** ogłosił, że stał się niezdolny do spłaty swoich długów w terminach ich wymagalności, lub zaprzestał w sposób trwały wykonywania swoich wymagalnych zobowiązań lub ogłosił taki zamiar, lub będzie niewypłacalny zgodnie z przesłankami określonymi w Prawie Upadłościowym, lub uzna na piśmie swoją niewypłacalność, lub zostanie podjęta przez organ **Wykonawcy** uchwała w przedmiocie złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości **Wykonawcy** lub wszczęcia postępowania restrukturyzacyjnego **Wykonawcy** lub w przypadku wydania przeciwko **Wykonawcy** prawomocnego orzeczenia sądu lub innego właściwego organu stanowiącego podstawę zajęcia majątku **Wykonawcy**, celem zaspokojenia lub zabezpieczenia roszczeń osób trzecich wobec **Wykonawcy**.
2. W przypadku wypowiedzenia Umowy: 5.1. **Zamawiającemu** przysługiwać będą względem **Wykonawcy** wszystkie prawa z tytułu kar umownych, udzielonych gwarancji oraz rękojmi odpowiednio w stosunku do wykonanej części usług, a okres gwarancji i rękojmi liczony będzie od daty rozwiązania Umowy;

5.2. **Zamawiającemu** przysługuje prawo zatrzymania gwarancji należytej realizacji i należytego wykonania Przedmiotu Umowy i wykonywania przysługujących z niej praw.

1. Jeżeli dotychczas wykonane na podstawie Umowy usługi mają znaczenie dla **Zamawiającego** może on, w przypadku zajścia okoliczności uzasadniających rozwiązanie Umowy z winy **Wykonawcy** przewidzianych

przepisami prawa lub Umową, dokonać ich częściowego rozliczenia. Rozliczenie,

o którym mowa w niniejszym ustępie, nastąpi na podstawie faktury, wystawionej prawidłowo, zgodnie z zasadami określonymi w § 11 Umowy.

1. Rozwiązanie Umowy nie wpływa na zobowiązania gwarancyjne **Wykonawcy** ani też inne zobowiązania wynikające z Umowy odnoszące się do usług zrealizowanych przez **Wykonawcę** przed datą rozwiązania Umowy. W przypadku, gdy w dacie rozwiązania Umowy (bez względu na tryb rozwiązania Umowy) **Zleceniobiorca** nie zakończył usług objętych Umową, **Wykonawca** zobowiązany będzie do zakończenia usług; usługi zostaną zrealizowane na warunkach i zgodnie z zasadami Umowy.

# § 11. Wynagrodzenie

1. **Strony** ustalają Wynagrodzenie za wykonywanie usług objętych Przedmiotem Umowy następująco: 1.1. Wynagrodzenie ryczałtowe za Usługi Cykliczne/Serwisowe wyszczególnione w **Załączniku** **Nr 1** do Umowy, potwierdzone protokołem serwisowym, płatne będzie miesięcznie zgodnie z **Załącznikiem Nr 4** do Umowy.

1.2. Wynagrodzenie za Usługi Naprawcze i Usługi Awaryjne rozliczane będzie w oparciu o parametry i zasady do kosztorysowania zawarte w **Załączniku** **Nr 5** do Umowy, potwierdzone protokołem serwisowym. Kosztorys wymaga potwierdzenia za zakres przez Kierownika Terminala Paliw lub osobę przez niego upoważnioną oraz weryfikacji pod względem handlowym przez Zespół Kosztorysów.

1. Stawki i parametry określone w **Załączniku** **Nr 4** i **Załączniku** **Nr 5** do Umowy dotyczące usług, o których mowa w ust. 1 pkt 1.1. i 1.2. niniejszego paragrafu, zawierają wszystkie koszty związane z realizacją tych usług, z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej.
2. **Strony** postanawiają, iż w przypadku wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 pkt. 1.2. niniejszego paragrafu, ceny części zamiennych i podzespołów, zakupionych przez **Wykonawcę**

i wykorzystanych do Usług Naprawczych i Usług Awaryjnych, będą ustalane zgodnie z fakturami dostawców przy zastrzeżeniu, iż ceny zakupu nie będą wyższe od średnich cen rynkowych, udokumentowanych przez **Wykonawcę** na wniosek Kierownika Terminala Paliw.

1. Wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w ust. 1 pkt 1.1. niniejszego paragrafu obejmuje wszelkie opłaty wynikające z realizacji usługi min.: koszty robocizny, eksploatacyjnych części zamiennych, podzespołów i sprzętu do przeprowadzenia serwisu.
2. Usługi Naprawcze i Usługi Awaryjne zrealizowane przez **Wykonawcę** na zgłoszenie **Zamawiającego**, według zasad określonych w §3 Umowy, będą rozliczane na podstawie faktury po przedstawieniu kalkulacji według zasad określonych w ust. 1 pkt. 1.2 i ust. 3 niniejszego paragrafu, potwierdzonej za zakres przez Kierownika Terminala Paliw lub osobę przez niego upoważnioną oraz zweryfikowanej przez **Zamawiającego** (Zespół

Kosztorysów), a sprzęt według cennika Sekocenbud za kwartał poprzedzający wykonanie usług. **Zleceniodawca** zastrzega sobie możliwość korekty wynagrodzenia za te usługi w przypadku, gdy ceny części zamiennych i podzespołów będą wyższe od średnich cen rynkowych, co nie wpływa na wykonywanie przez **Strony** pozostałych zobowiązań umownych.

1. Powyższe zasady rozliczenia są stałe i niezmienne do końca realizacji usług objętych Umową.
2. Ogólna wartość ramowa Umowy w okresie realizacji Umowy nie może przekroczyć nie gwarantowanej przez **Zamawiającego** kwoty maksymalnej w wysokości …….…… zł netto (słownie: …………………. złotych) powiększonej o podatek od towarów i usług (VAT).
3. Na żądanie **Zamawiającego** **Wykonawca** wraz z kalkulacją, o której mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, przedstawi do wglądu faktury zakupu części zamiennych i podzespołów. **Strony** ustalają, że ceny zakupu części zamiennych i podzespołów nie będą wyższe od średnich cen rynkowych.
4. **Wykonawca** po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, w którym została wykonana usługa, będzie wystawiał fakturę za Usługi Cykliczne/Serwisowe wymienione w ust. 1 pkt. 1.1. niniejszego paragrafu, potwierdzone protokołem serwisowym, zgodnie z **Załącznikiem** **Nr 4** do Umowy.
5. **Wykonawca** po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, w którym została wykonana usługa, będzie wystawiał fakturę za Usługi Naprawcze i Usługi Awaryjne wymienione w ust. 1 pkt. 1.2. niniejszego paragrafu, potwierdzone protokołem serwisowym oraz zaakceptowanym kosztorysem powykonawczym. Wraz z fakturą **Wykonawca** będzie przedstawiał każdorazowo zlecenie jednorazowe usług wystawione przez osobę wskazaną w **§** 3 ust. 1 Umowy.
6. W przypadku konieczności uiszczenia przez Wykonawcę opłaty za usługi skutkujące ponowną legalizacją i/lub wzorcowaniem urządzeń pomiarowych, wynagrodzenie ryczałtowe za Usługi Cykliczne/Serwisowe zostanie powiększone o przedmiotową opłatę, a **Wykonawca** jest zobowiązany do dołączenia kserokopii dokonanej wpłaty dokumentującej zapłatę opłaty do wystawionej i przesłanej do **Zamawiającego** faktury za Usługi Cykliczne/Serwisowe, za okres w którym dokonano wpłaty.
7. Prawidłowo wystawiona faktura oprócz wymogów ustawowych powinna zawierać:
   * Nr Umowy tj. ………………
   * Nr MPK danego Terminala Paliw.
   * Symbol komórki **Zamawiającego** w ORLEN S.A. S.A. tj. ……

Faktura wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 9-12 niniejszego paragrafu powinna zostać wysłana na adres:

ORLEN S.A. S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock. Faktura będzie przesłana:

- w postaci druku jednostronnego, na papierze jednostajnym najlepiej białym, wypełniona pismem maszynowym, bez wpisów ręcznych, zbędnych pieczątek i zabrudzeń; - w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA”.

1. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na rachunek bankowy **Wykonawcy** podany każdorazowo w treści faktury, w terminie 45 dni od daty doręczenia  **Zamawiającemu** prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 9-12 oraz ust. 16 niniejszego paragrafu, przy czym za datę zapłaty faktury przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego  **Zamawiającego**. W przypadku dostarczenia faktury bez wymaganych powyższymi zapisami dokumentów – **Zamawiającemu** przysługuje prawo do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty wynagrodzenia. Termin zapłaty należności z tak dostarczonej przez **Wykonawcę** faktury będzie liczony od daty uzupełnienia przez **Wykonawcę** braków oraz dostarczenia brakującej dokumentacji bez możliwości naliczania odsetek. Płatność wynikająca z faktur będzie realizowana w mechanizmie podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a ustawy o podatku od towarów i usług w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 62)
2. Nie zapłacenie wynagrodzenia **Wykonawcy** w powyższym terminie może spowodować naliczenie przez **Wykonawcy** odsetek ustawowych.
3. Nie zapłacenie wynagrodzenia Podwykonawcom przez **Wykonawcę** może spowodować wstrzymanie płatności dla **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** bez obowiązku zapłaty odsetek za opóźnienie. W przypadku korzystania z Podwykonawców, **Wykonawca** ma obowiązek dołączania do faktury oświadczenia Podwykonawców o nie zaleganiu z płatnościami.
4. **Zleceniobiorca** nie może bez pisemnej zgody **Zamawiającego** przenieść na osobę trzecią (dokonać przelewu) wierzytelności obejmującej zobowiązanie do zapłaty wynagrodzenia za świadczenia przewidziane w Umowie i jest zobowiązany wpisać o tym wzmiankę na fakturze wystawionej z tytułu wykonania Umowy.
5. **Wykonawca** oświadcza, że posiada środki finansowe na realizację Przedmiotu Umowy.

**§ 12. Podatek VAT**

1. **Wykonawca** oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) i posiada Numer Identyfikacji Podatkowej NIP ……………….
2. **Wykonawca** zobowiązuje się do zachowania statusu podatnika VAT czynnego przynajmniej do dnia wystawienia ostatniej faktury dla ORLEN. W przypadku, gdy **Wykonawca** zostanie wykreślony z rejestru VAT na podstawie przesłanek wskazanych w ustawie o VAT, jest on zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia ORLEN o tym fakcie. W przypadku, gdy **Wykonawca** nie powiadomi ORLEN o wykreśleniu z rejestru VAT, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, postanowienia ust. 4 poniżej stosuje się odpowiednio, z wyjątkiem przypadku gdy **Wykonawca** w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia pozyskania informacji o wykreśleniu go z rejestru VAT przedstawi ORLEN dokumenty, z których wynika, że rejestracja została przywrócona. Niezależnie od powyższych postanowień, **Wykonawca** najpóźniej przed podpisaniem Umowy, zobowiązuje się do przedstawienia aktualnego urzędowego zaświadczenia potwierdzającego zarejestrowanie **Wykonawcy** jako podatnika podatku VAT czynnego.
3. **Zamawiający** oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) i posiada Numer Identyfikacji Podatkowej NIP: 774-00-01-454.
4. **Zamawiający** upoważnia **Wykonawcę** do wystawienia faktury bez podpisu **Zamawiającego**.
5. **Wykonawca** gwarantuje i ponosi odpowiedzialność za prawidłowość zastosowanych stawek podatku VAT, co oznacza, że w przypadku zakwestionowania przez organy podatkowe prawa **Zamawiającego** do odliczenia podatku z tego powodu, iż zgodnie z przepisami dana transakcja nie podlegała opodatkowaniu, była zwolniona od podatku albo podlegała opodatkowaniu przez **Zamawiającego** na zasadzie odwrotnego obciążenia, **Wykonawca** na pisemne żądanie **Zamawiającego** oraz w terminie w nim wskazanym dokona odpowiedniej korekty faktury oraz zwróci **Zamawiającemu** powstałą różnicę w terminie 21 (słownie: dwudziestu jeden) dni od daty wystawienia dokumentu. W przypadku odmowy wystawienia przez **Wykonawcę** faktury korygującej, **Wykonawca** zgadza się na zwrot **Zamawiającemu** równowartości podatku VAT zakwestionowanego przez organy podatkowe, przy czym zwrot ten nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez **Zamawiającego**, w terminie 21 (słownie: dwudziestu jeden) dni od daty wystawienia dokumentu. W każdym z powyższych przypadków **Wykonawca** zwróci **Zamawiającemu** także równowartość sankcji, odsetek, kar i innych obciążeń dodatkowo poniesionych przez **Zamawiającego** bądź nałożonych przez władze podatkowe, przy czym zwrot ten nastąpi w sposób opisany w zdaniu poprzednim. Strony zgodnie postanawiają, że zobowiązanie opisane w niniejszym ust. 4 obowiązuje niezależnie od rozwiązania, wygaśnięcia lub uchylenia bądź zniweczenia skutków prawnych umowy.
6. Płatność wynikająca z umowy będzie realizowana w mechanizmie podzielonej płatności, o którym mowa w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (j.t. Dz. U. Z 2023 r., poz. 1570 z późn. zm.), wyłącznie na wskazany przez **Wykonawcę** rachunek bankowy figurujący w wykazie podatników VAT prowadzonym przez właściwy organ administracji (tzw. Białej Liście). Dotyczy to zarówno rachunków bankowych prowadzonych w złotych polskich, jak i walutach obcych.

W przypadku niemożności dokonania płatności w sposób wskazany w ust. 5 powyżej z uwagi na:

1. Brak na Białej Liście wskazanego przez Wykonawcę numeru rachunku bankowego lub
2. Brak wskazania przez Wykonawcę, jako właściwego do zapłaty części ceny brutto odpowiadającej podatkowi VAT numeru rachunku bankowego w złotych polskich figurującego na Białej Liście (dotyczy przypadków wskazania przez Wykonawcę do zapłaty ceny netto rachunku bankowego w walucie obcej), ORLEN S.A. będzie uprawniony do wstrzymania płatności na rzecz Wykonawcy odpowiednio: wynagrodzenia (w przypadku wskazanym w pkt. (i)) lub części wynagrodzenia odpowiadającej podatkowi VAT (w przypadku wskazanym w pkt. (ii)).

W sytuacji wskazanej w ust 5.1 powyżej płatność nastąpi nie później niż w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni roboczych od (odpowiednio): dnia następnego po przekazaniu ORLEN S.A. przez Wykonawcę informacji o pojawieniu się jego numeru rachunku bankowego na Białej Liście (w przypadku wskazanym w ust. 5.1 pkt (i) powyżej) lub dnia następnego po wskazaniu ORLEN S.A. przez Wykonawcę numeru rachunku bankowego w złotych polskich figurującego na Białej Liście (w przypadku, o którym mowa w ust. 5.1 pkt (ii) powyżej).

Strony zgodnie przyjmują, że wystąpienie okoliczności, o których mowa w ust. 5.1 powyżej, zwalnia ORLEN S.A. Z obowiązku zapłaty odsetek za zwłokę za okres pomiędzy ustalonym w umowie terminem płatności a dniem zrealizowania przez ORLEN S.A. na rzecz Wykonawcy płatności, o których mowa w ust. 5.2 powyżej.

**§ 13. Zintegrowany System Zarządzania**

**Zamawiający** informuje, a **Wykonawca** przyjmuje do wiadomości:

1. U **Zamawiającego** został wdrożony Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ).
2. Dokumentem wiodącym ZSZ jest „Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania” ORLEN S.A. S.A.

**§ 14. Ochrona Środowiska**

1. Zamawiający posiada indywidualny numer rejestrowy w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO) 000007103 nadany przez marszałka województwa.

2. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji prac będących Przedmiotem Umowy Ramowej bez uszczerbku dla środowiska naturalnego oraz w sposób zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

3. Wykonawca zobowiązuje się realizować roboty będące Przedmiotem Umowy Ramowej w sposób zapewniający ochronę przed wyciekami z miejsca ich prowadzenia, a w razie ich wystąpienia niezwłocznie usuwać ich skutki.

4. Wykonawca zobowiązuje się kontrolować natężenie hałasu w miejscu prowadzenia prac będących Przedmiotem Umowy Ramowej oraz przestrzegać ograniczeń nałożonych przez lokalne władze w tym zakresie.

5. Wykonawca zobowiązuje się dołożyć starań celem redukcji poziomu hałasu w miejscu prowadzenia robót będących Przedmiotem Umowy Ramowej w drodze właściwego doboru i konserwacji sprzętu i urządzeń.

6. Wykonawca zobowiązuje się podjąć wszelkie niezbędne działania w celu zapobieżenia powstawaniu wibracji, hałasu i innych zdarzeń mogących negatywnie oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót będących Przedmiotem Umowy Ramowej.

7. Wytwórcą odpadów powstających w związku z realizacją robót będących Przedmiotem Umowy Ramowej jest Wykonawca, z zastrzeżeniem ust. 8. poniżej. Jeżeli w trakcie wykonywania prac przez Podwykonawcę będą powstawać odpady, wytwórca odpadów winien być jednoznacznie zdefiniowany w zawartej pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą umowie. Podwykonawca robót wytwarzający odpady musi posiadać uregulowany stan formalno-prawny w sposób wymagany do charakteru i miejsca wykonywanej działalności związanej z wytwarzaniem odpadów w okresie trwania Umowy Ramowej.

8. Wytwórcą i właścicielem odpadów złomu metali (w tym zanieczyszczonego) jest Zamawiający.

9. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia sposobu postępowania ze złomem metali, o którym mowa w ust. 8 powyżej, z osobą odpowiedzialną za Terminal Paliw.

10. Podmiot wytwarzający odpady winien mieć uregulowany stan formalno-prawny, zgodnie z obowiązującymi na czas wykonania prac przepisami z zakresu gospodarki odpadami, w sposób wymagany dla charakteru i miejsca wykonywanej działalności związanej z wytwarzaniem odpadów w szczególności winien posiadać wpis w rejestrze BDO w zakresie działalności związanej z wykonywaniem robót będących Przedmiotem Umowy Ramowej.

11. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia wymaganej prawem ewidencji odpadów w tym za umieszczanie w dokumentach dotyczących gospodarowania odpadami, indywidualnego numeru rejestrowego BDO nadanego przez marszałka województwa i ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość prowadzenia gospodarki odpadowej związanej ze zleconym zakresem prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami jak i ewentualnymi ustaleniami Umowy Ramowej.

12. Odpady winny być przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym wymagane prawem decyzje, wpisy do rejestrów BDO. Odpady winny być usuwane z miejsca ich powstania na bieżąco, przy czym możliwe jest jedynie gromadzenie w miejscu ich wytwarzania partii transportowej. Miejsce gromadzenia odpadów należy zabezpieczyć przed wpływami atmosferycznymi i oznakować, w szczególności podać Wykonawcę, nazwę katalogową i rodzaje odpadów (kod odpadów).

13. Wykonawca jest obowiązany do postępowania z odpadami zgodnie z zasadami gospodarki odpadami, w tym do prowadzenia procesów przetwarzania odpadów w taki sposób, aby procesy te oraz powstające w ich wyniku odpady nie stwarzały zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi oraz dla środowiska, a także w sposób zgodny z przepisami dot. odpadów i planami gospodarki odpadami.

14. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich odpadów, których jest wytwórcą w ramach wykonywanych prac remontowych w sposób zgodny z przepisami prawa oraz zobowiązuje się do poniesienia kosztów ich usunięcia, w tym kosztów transportu.

15. Każdy odpad wytworzony w trakcie prac objętych niniejszą Umową Ramową powinien być przekazany uprawnionemu odbiorcy zgodnie z przepisami obowiązującej ustawy z 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.).

16. Wytwórca odpadów jest obowiązany do informowania o sposobie postępowania z wytworzonymi odpadami oraz do prowadzenia na bieżąco ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z katalogiem odpadów, zwanej ewidencją odpadów.

17. Wykonawca będący wytwórcą odpadów obowiązanym do prowadzenia ewidencji odpadów zobowiązany jest do posiadania wpisu do rejestru Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO) prowadzonego przez marszałka województwa.

18. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na wezwanie Zamawiającego ewidencji wytworzonych odpadów i kart przekazanych odpadów.

19. Sposób gromadzenia odpadów w miejscu ich wytwarzania podczas robót wykonywanych w ramach Umowy Ramowej Wykonawca każdorazowo uzgodni z osobą odpowiedzialną za Terminal Paliw.

20. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji wytworzonych odpadów oraz sporządzania i przekazywania Zamawiającemu po zakończeniu robót objętych Umową Ramową zbiorczych zestawień o odpadach powstałych przy realizacji tych robót, po realizacji każdego Zapotrzebowania. Zbiorcze zestawienie powinno zawierać następujące informacje: dane o wytwórcy odpadów, rodzaj wykonanej usługi, kod, nazwę katalogową, ilość wytworzonego odpadu, dane o odbiorcy odpadów oraz informacje o sposobie zagospodarowania (odzysk, unieszkodliwienie) odpadów.

**§ 15. Ochrona Informacji. Tajemnica Przedsiębiorstwa**

1**. Wykonawca** zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji przekazanych  bezpośrednio lub pośrednio przez **Zamawiającego** (w jakiejkolwiek formie tj. w szczególności ustnej, pisemnej, elektronicznej), a także informacji uzyskanych przez **Wykonawcę** w inny sposób w trakcie wzajemnej współpracy, w tym w związku z zawarciem i realizacją niniejszej Umowy, które to informacje dotyczą bezpośrednio lub pośrednio **Zamawiającego**, spółek z Grupy Kapitałowej **Zamawiającego** lub ich kontrahentów, w tym treści niniejszej umowy. Strony przyjmują, że informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, co do których **Zamawiający**, jakopodmiotuprawniony do korzystania z ww. informacji i rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności, przekazane przez **Zamawiającego** lub w jego imieniu lub uzyskane przez **Wykonawcę** w inny sposób w trakcie negocjowania, zawarcia i wykonywania niniejszej umowy należy traktować jako tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (dalej: „Tajemnica Przedsiębiorstwa”), chyba że w chwili przekazania, osoba przekazująca określi na piśmie lub w formie elektronicznej odmienny, od określonego powyżej, charakter takich informacji.

2. Przez zobowiązanie do zachowania w tajemnicy informacji wskazanych w ust. 1 powyżej, Strony rozumieją zakaz wykorzystywania, ujawniania oraz przekazywania tych informacji w jakikolwiek sposób oraz jakimkolwiek osobom trzecim, za wyjątkiem następujących sytuacji:

2.1 ujawnienie lub wykorzystanie informacji jest konieczne do prawidłowego wykonania niniejszej Umowy i zgodne z tą umową lub

2.2 informacje w chwili ich ujawnienia są już publicznie dostępne, a ich ujawnienie zostało dokonane przez Zamawiającego lub za jego zgodą lub w sposób inny niż poprzez niezgodne z prawem lub jakąkolwiek umową działanie lub zaniechanie lub

2.3. **Wykonawca** został zobowiązany do ujawnienia informacji przez sąd lub uprawniony organ lub w przypadku prawnego obowiązku takiego ujawnienia, z zastrzeżeniem, że **Wykonawca**, niezwłocznie pisemnie poinformuje **Zamawiającego** o obowiązku ujawniania informacji i ich zakresie, a także uwzględni, w miarę możliwości, rekomendacje **Zamawiającego** co do ujawniania informacji, w szczególności w zakresie złożenia wniosku o wyłączenie jawności, zasadności złożenia stosownego środka zaskarżenia, odwołania lub innego równoważnego środka prawnego oraz poinformuje sąd lub uprawniony organ o chronionym charakterze przekazanych informacji lub

**3. Zamawiający** wyraził **Wykonawcy** pisemną zgodę na ujawnienie lub wykorzystanie informacji w określonym celu, we wskazany przez **Zamawiającego** sposób.

**3.1 Zamawiający** zobowiązany jest przedsięwziąć takie środki bezpieczeństwa i sposoby postępowania, jakie będą odpowiednie i wystarczające, dla zapewnienia bezpiecznego, w tym zgodnego z niniejszą umową i przepisami prawa, przetwarzania Tajemnicy Przedsiębiorstwa, aby zapobiec jakiemukolwiek nieautoryzowanemu wykorzystaniu, przekazaniu, ujawnieniu, czy dostępowi do tych informacji. **Wykonawca** nie będzie, w szczególności kopiował lub utrwalał Tajemnicy Przedsiębiorstwa, jeżeli nie będzie to uzasadnione należytym wykonaniem przez Wykonawcę niniejszej umowy. **Wykonawca** zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia **Zamawiającego** o zaistniałych naruszeniach zasad ochrony lub nieuprawnionym ujawnieniu lub wykorzystaniu Tajemnicy Przedsiębiorstwa przetwarzanej w związku z realizacją niniejszej umowy.

Obowiązek zachowania w tajemnicy informacji, o których mowa w ust. 1 powyżej rozciąga się również na pracowników **Wykonawcy** i inne osoby, w tym w szczególności audytorów, doradców i podwykonawców, którym **Wykonawca** udostępni takie informacje. **Wykonawca** zobowiązany jest do zobowiązania na piśmie ww. osób do ochrony Tajemnicy Przedsiębiorstwa na warunkach, co najmniej takich jak określone w niniejszej umowie. **Wykonawca** ponosi pełną odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób, które uzyskały dostęp do Tajemnicy Przedsiębiorstwa, w tym odpowiedzialność o której mowa w ust. 8.

**Wykonawca** zobowiązany jest na każde żądanie **Zamawiającego**, w terminie nie dłuższym niż 5 dni, przesłać **Zamawiającemu** listę osób i podmiotów, które za pośrednictwem **Wykonawcy** uzyskały dostęp do Tajemnicy Przedsiębiorstwa. Niewywiązanie się z obowiązku, o którym mowa w niniejszym ustępie będzie traktowane jako nieuprawnione ujawnienie Tajemnicy Przedsiębiorstwa skutkujące odpowiedzialnością, o której mowa w ust. 8.

**Zobowiązanie** do zachowania w tajemnicy informacji wiąże w czasie obowiązywania Umowy, jak również w okresie 10 lat po jej rozwiązaniu, wygaśnięciu lub uchyleniu bądź zniweczeniu skutków prawnych. Jeżeli mimo upływu, wskazanego w zdaniu poprzednim, okresu ochrony Tajemnicy Przedsiębiorstwa informacje te nadal podlegają ochronie w oparciu o znane **Wykonawcy** wewnętrzne regulacje lub decyzje **Zamawiającego** albo w oparciu o szczególne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, **Zamawiający** powiadomi **Wykonawcę** na piśmie, o przedłużeniu okresu ochrony, o dodatkowy wskazany przez **Zamawiającego** okres (nie dłuższy jednak niż 10 lat), na co **Wykonawca** niniejszym wyraża zgodę. Powiadomienie, o którym mowa w zdaniu powyższym nastąpi przed wygaśnięciem 10-cio letniego okresu ochrony, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu, nie później jednak niż na 10 (słownie: dziesięć) dni roboczych przed zakończeniem obowiązywania powyższego zobowiązania. Strony zgodnie postanawiają, że zobowiązanie opisane w niniejszym ustępie obowiązuje niezależnie od rozwiązania, wygaśnięcia lub uchylenia bądź zniweczenia skutków prawnych Umowy.

Nie później niż w terminie 3 dni roboczych po upływie okresu ochrony, o którym mowa w ust. 6 powyżej **Wykonawca** oraz wszelkie osoby, którym **Wykonawca** przekazał Tajemnicę Przedsiębiorstwa zobowiązane są zwrócić Zamawiającemu lub zniszczyć wszelkie materiały ją zawierające.

W przypadku nieuprawnionego wykorzystania, przekazania lub ujawnienia przez **Wykonawcę** Tajemnicy Przedsiębiorstwa, **Zamawiający** uprawniony jest do żądania od **Wykonawcy** zapłaty kary umownej w wysokości 100.000,00 zł ( słownie złotych: sto tysięcy 00/100) za każdy przypadek nieuprawnionego wykorzystania, przekazania lub ujawnienia ww. informacji. Zapłata kary umownej wskazanej powyżej nie ogranicza prawa **Zamawiającego** do dochodzenia od **Wykonawcy** odszkodowania na zasadach ogólnych, w przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa zastrzeżoną w Umowie wysokość kary umownej. Powyższe nie wyłącza w żaden sposób innych sankcji i uprawnień **Zamawiającego** określonych w przepisach prawa, w tym w ustawie z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

W przypadku, gdy w związku z realizacją Umowy, zaistnieje konieczność dostępu lub przekazania do **Wykonawcy** danych osobowych w rozumieniu obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych **Wykonawca** zobowiązany jest do zawarcia z **Zamawiającym** przed rozpoczęciem przetwarzania takich danych odpowiedniej, odrębnej umowy, której przedmiotem będą zasady i warunki ochrony oraz przetwarzania tych danych.

W przypadku, gdy w trakcie realizacji Umowy, zaistnieje konieczność dostępu lub przekazania **Wykonawcy**, w jakiejkolwiek formie, informacji stanowiących Tajemnicę Spółki ORLEN S.A. rozumianej jako szczególnie chroniony rodzaj Tajemnicy Przedsiębiorstwa Zamawiającego, co do której podjęto szczególne działania określone w aktach wewnętrznych **Zamawiającego**, w celu zachowania jej w tajemnicy i której wykorzystanie, przekazanie lub ujawnienie osobie nieuprawnionej w znacznym stopniu zagraża lub narusza interesy **Zamawiającego**, **Wykonawca** przed otrzymaniem i rozpoczęciem przetwarzania takich informacji zobowiązuje się do niezwłocznego zawarcia z **Zamawiającym** aneksu do Umowy zgodnego z wewnętrznymi aktami **Zamawiającego**, którego przedmiotem będą zasady i warunki ochrony Tajemnicy Spółki ORLEN S.A.

Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że **Wykonawca**, niezależnie od obowiązków określonych w Umowie, zobowiązany jest także do przestrzegania dodatkowych wymogów dotyczących ochrony określonych rodzajów informacji (np. danych osobowych, informacji poufnych) wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

**Wykonawca** zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu **Zamawiającego** jako Administratora danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od dnia zawarcia Umowy z **Zamawiającym**, obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych przez **Wykonawcę** lub współpracujących z **Wykonawcą** przy zawarciu lub realizacji Umowy, w tym także członków organów **Wykonawcy**, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących **Wykonawcę** – bez względu na podstawę prawną tej współpracy – których dane osobowe udostępnione zostały **Zamawiającemu** przez **Wykonawcę** w związku z zawarciem lub realizacją Umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej stanowiącej **Załącznik nr 11** do niniejszej Umowy, przy jednoczesnym zachowaniu zasady rozliczalności.

**§ 16. Bezpieczeństwo Pracy oraz Regulacje BHP**

1. Wykonawcę zobowiązuje się do wykonywania przedmiotu Umowy zgodnie z „Regulaminem - Wymagania Ogólne Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w ORLEN S.A.” stanowiącym Załącznik Nr 5 do Umowy, oraz zgodnie z pozostałymi dokumentami zamieszczonymi na stronie internetowej ORLEN S.A. pod adresem: https://www.orlen.pl/pl/o-firmie/o-spolce/nasze-standardy/bezpieczenstwo-w-orlenie/wykonawcy-zewnetrzni/wymagania-bezpieczenstwa, według aktualnego brzmienia w każdym czasie obowiązywania niniejszej umowy, a także z: bieżącymi informacjami dotyczącymi obszaru bezpieczeństwa pracy Wykonawców ORLEN S.A. znajdującymi się na stronie intranetowej:

• <https://www.orlen.pl/pl/o-firmie/o-spolce/nasze-standardy/bezpieczenstwo-w-orlenie/wykonawcy-zewnetrzni/aktualnosci>

• <https://www.orlen.pl/pl/o-firmie/o-spolce/nasze-standardy/bezpieczenstwo-w-orlenie/wykonawcy-zewnetrzni/szkolenia>

2 Nieprzestrzeganie przez Wykonawcę lub któregokolwiek z pracowników Wykonawcy wymogów określonych w „Regulaminie – Wymagania Ogólne Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w ORLEN S.A.” będzie stanowiło poważne naruszenie warunków Umowy.

3. W razie stwierdzenia przez nadzór Zamawiającego niewywiązania się Wykonawcy podczas realizacji Przedmiotu Umowy z postanowień zawartych w niniejszym paragrafie, a także rażącego naruszenia przez Wykonawcę lub osoby pracujące w jego imieniu przepisów ogólnie obowiązujących oraz regulacji wewnętrznych bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej lub bezpieczeństwa procesowego, Zamawiający podejmie stosowne działania określone w Załączniku nr 6 do „Regulaminu – Wymagania Ogólne Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w ORLEN S.A.” – Taryfikator kar.

# § 17. Ruch Osobowy

W związku z obowiązywaniem w ORLEN S.A. regulacji w zakresie ruchu osobowego oraz innych wytycznych wynikających z zarządzania ruchem osobowym postanawia się, że:

1. Wykonawca zobowiązany jest w trybie natychmiastowym:

1.1. zapoznać i zobowiązać osoby zatrudnione do realizacji Umowy Ramowej do przestrzegania postanowień aktualnego zarządzenia dotyczącego ruchu osobowego w ORLEN S.A. stanowiącego Załącznik Nr 6 do Umowy Ramowej.

1.2. zawrzeć z ORLEN Ochrona Sp. z o.o., która realizuje w imieniu Zamawiającego wszelkie czynności związane z wydawaniem przepustek i pobieraniem za ich wydanie opłat, odrębną umowę, regulującą zasady i tryb związany z obsługą ruchu osobowego i materiałowego na terenie Spółki.

2. Zamawiający przyjmuje do przetwarzania dane osobowe osób zatrudnionych do realizacji Umowy Ramowej w celu wydania tym osobom przez ORLEN Ochrona Sp. z o.o. przepustek oraz umożliwienia wejścia na teren Zamawiającego.

# § 18. Komunikacja Zewnętrzna

1. **Wykonawca** zobowiązuje się uzyskać uprzednią pisemną zgodę **Zamawiającego** na zamieszczenie firmy spółki, znaku towarowego lub logo ORLEN S.A. S.A. na swojej stronie internetowej, liście kontrahentów, w broszurach, reklamie oraz wszelkich innych materiałach reklamowych i marketingowych. W takim przypadku, **Wykonawca** zobowiązuje się do przedłożenia do ORLEN S.A. S.A., wraz z wnioskiem o wyrażenie zgody, projektu materiałów, w których takie dane miałyby zostać zamieszczone.

2. **Wykonawca** zobowiązuje się również do uzyskania uprzedniej pisemnej zgody **Zamawiającego** na przekazanie środkom masowego przekazu takim jak prasa, radio, TV, Internet jakichkolwiek informacji dotyczących Umowy. W takim przypadku, **Wykonawca** zobowiązuje się do przedłożenia do **Zamawiającego**, wraz z wnioskiem o wyrażenie zgody, treści informacji jaka miałaby zostać wykorzystana w środkach masowego przekazu.

3. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie, **Zamawiający** jest uprawniony do naliczenia kary umownej w wysokości 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia. Zapłata kary umownej, o której mowa powyżej, nie ogranicza prawa ORLEN S.A. S.A. do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa zastrzeżoną wysokość kary umownej.

# § 19. Postanowienia Końcowe

1. W przypadku zaistnienia potrzeby zakupu usług stanowiących Przedmiot **Umowy Ramowej** przez Spółki z Grupy Kapitałowej **Zamawiającego** mające siedzibę na terenie Rzeczpospolitej Polskiej, **Wykonawca** zobowiązuje się do zawarcia z powyższymi Spółkami odrębnych umów na warunkach handlowych nie gorszych niż zawarte w **Umowie Ramowej**. Dla realizacji powyższego, **Wykonawca** wyraża zgodę na udostępnienie przez **Zamawiającego** Spółkom Grupy Kapitałowej **Zamawiającego** treści **Umowy Ramowej** oraz na bieżąco przekazywanie pomiędzy tymi Spółkami a **Zamawiającym** informacji dotyczących obrotu osiąganego w związku z zawarciem umów z **Wykonawcą**.
2. Wszelkie zmiany **Umowy Ramowej** wymagają dla swej ważności formy pisemnej i mogą być wprowadzane na podstawie obustronnie podpisanych aneksów chyba że **Umowa Ramowa** inaczej stanowi.
3. Spory zaistniałe na tle wykonania **Umowy Ramowej** rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w trybie polubownym. W przypadku, gdyby przez okres 30 (słownie: trzydziestu) dni od zaistnienia sporu osiągnięcie ugody okazało się niemożliwe, spory będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny właściwy miejscowo dla siedziby **Zamawiającego**.
4. **Wykonawca** oświadcza, że nie znajduje się w stanie upadłości ani likwidacji, nie zostało otwarte wobec niego postępowanie naprawcze ani restrukturyzacyjne oraz, że nie istnieją podstawy do złożenia wniosku o ogłoszenie jego upadłości lub likwidacji lub otwarcia postępowania restrukturyzacyjnego. Jednocześnie **Wykonawca** jest zobowiązany powiadomić **Zamawiającego** w przypadku złożenia wobec niego wniosku o ogłoszenie upadłości lub otwarcie postępowania restrukturyzacyjnego - niezwłocznie po zaistnieniu takiej sytuacji.
5. **Umowa Ramowa** została sporządzona w 2 (słownie: dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla **Wykonawcy** i jeden dla **Zamawiającego**.
6. W celu uchylenia wątpliwości **Strony** postanawiają, że jeżeli którekolwiek z postanowień **Umowy Ramowej** okaże się nieważne lub będzie obarczone inną wadą prawną, nie będzie to miało wpływu na pozostałe postanowienia **Umowy Ramowej**. W odniesieniu do postanowień dotkniętych nieważnością lub takich, które okażą się niewykonalne **Strony** wynegocjują w dobrej wierze, w miarę możliwości, alternatywne postanowienia, które będą wiążące i wykonalne oraz będą odzwierciedlać pierwotne intencje **Stron** **Umowy Ramowej**.
7. **Umowa Ramowa** zostaje zawarta z chwilą podpisania jej przez umocowanych przedstawicieli obu Stron z mocą obowiązywania od dnia 01.01.2026 r., z tym zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy **Wykonawca** otrzyma podpisane przez ORLEN S.A. egzemplarze Umowy Ramowej i nie zwróci podpisanego przez siebie egzemplarza Umowy Ramowej do ORLEN S.A. w terminie 14 dni kalendarzowych od daty ich otrzymania, wówczas ORLEN S.A. będzie uprawniony do złożenia **Wykonawcy** – w terminie kolejnych 60 dni kalendarzowych licząc od daty upływu wskazanego wcześniej terminu czternastodniowego – oświadczenia o odstąpieniu od Umowy Ramowej. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez ORLEN S.A. Umowa Ramowa uważana będzie za niezawartą.
8. **Wykonawca** zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o zmieniającej się jego sytuacji finansowej i sankcyjnej oraz przestrzegania zasad opisanych w Klauzuli Sankcyjnej stanowiącej **Załącznik nr 8** do **Umowy Ramowej**.
9. Strony zobowiązane są do przestrzegania zasad opisanych w Klauzuli Antykorupcyjnej stanowiącej **Załącznik nr 12** do **Umowy Ramowej**.
10. W związku z wpisem do rejestru przedsiębiorców KRS zmiany Statutu Spółki, polegającej na zmianie jej firmy (nazwy) stwierdza się, że w sytuacji gdy w wewnętrznych aktach organizacyjnych i innych załącznikach do Umowy użyta została firma (nazwa) Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółki Akcyjnej lub PKN ORLEN S.A. należy przez to rozumieć nową firmę (nazwę) ORLEN S.A.

12. Integralną część Umowy stanowią Załączniki:

12.1. Załączniki w formie elektronicznej scalone z Umową:

Załącznik Nr 1 – Zakres Usług Serwisowych/Cyklicznych;;

Załącznik Nr 1a – Opis bocznic;

Załącznik Nr 1b – Wykaz Kierowników Terminali Paliw wraz z numerami MPK oraz danymi teleadresowymi;

Załącznik Nr 2 - Wzór protokołu serwisowego;

Załącznik Nr 3 – Polisa OC Wykonawcy;

Załącznik Nr 4 – Wynagrodzenie ryczałtowe miesięczne za Usługi Cykliczne/Serwisowe wyszczególnione w Załączniku Nr 1 do Umowy;

Załącznik Nr 5 – Parametry do kosztorysowania;

Załącznik Nr 10 – KRS Zamawiającego i/lub pełnomocnictwa;

Załącznik Nr 11 – KRS/CEIDG Wykonawcy i/lub pełnomocnictwa

12.2. Załączniki przekazane w formie elektronicznej poprzez PZ Connect:

Załącznik Nr 6 – Regulamin „Bezpieczeństwo pracy” wraz z załącznikami,

Załącznik Nr 7 – Klauzula informacyjna dla członków organów, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących Wykonawcę oraz pracowników, którzy są osobami kontaktowymi lub osób współpracujących z Wykonawcą przy zawarciu i realizacji umów na rzecz ORLEN S.A.

Załącznik Nr 9 – Instrukcja o ruchu osobowym w ORLEN S.A.,

Załącznik Nr 8 – Klauzula sankcyjna,

Załącznik Nr 12 – Klauzula antykorupcyjna.

………………………………. …………………………………………

**ZAMAWIAJĄCY (data podpisania) WYKONAWCA ( data podpisania)**

**……………………………………… ………………………………………….**

**ZAMAWIAJĄCY (data podpisania) WYKONAWCA ( data podpisania)**

**Załącznik nr 1**

**Zakres Usług Cyklicznych/Serwisowych**

1. **Zakres czynności serwisowych (Usługi Cykliczne/Serwisowe) i utrzymania objętych ryczałtem zawarta jest w przepisach ORLEN-D1:**

Bieżąca konserwacja torów i rozjazdów bocznic kolejowych w Terminalach Paliw.

Główny zakres prac zgodnie z przepisami ORLEN-D1:

**I.I.** TORY

1. Obchód normalny torów:
2. jeden raz w tygodniu dla torów dojazdowych, torów głównych stacji zakładowej, torów załadunkowych i rozładunkowych oraz torów prowadzących do miejsc rozładunku i załadunku wagonów.
3. jeden raz na miesiąc dla pozostałych torów bocznicowych.
4. Sprawdzenie stanu torów (szyn, połączeń, przytwierdzeń, podkładów) – jeden raz w miesiącu
5. Wymiana i uzupełnienie pojedynczych śrub stopowych, łubkowych, wkrętów, pierścieni sprężystych, łubek – w ramach potrzeb na podstawie wyników obchodu technicznego,
6. Skuteczne niszczenie roślinności i chwastów w zakresie torowiska i jego skrajni (1,5 od zewnętrznego toku szyny) – miesiące od kwietnia do września
7. Sprawdzenie i dokręcanie luźnych zamocowań szyn oraz złączy – podczas obchodu normalnego torów oraz w przypadku potrzeb stwierdzonych podczas obchodu – nie rzadziej niż raz w miesiącu.
8. Sprawdzenie i regulacja torów w zakresie prześwitu, planu i profilu, (pojedyncze podbijanie i regulacja podkładów w ramach bieżących potrzeb),
9. Podbijanie i regulacja oraz oczyszczanie przejazdów kolejowo-drogowych – w ramach bieżących potrzeb na długości pojedynczych podkładów,
10. Uzupełnianie i wyrównanie poboczy międzytorzy oraz profilowanie podbudowy toru – w ramach bieżących potrzeb na długości pojedynczych podkładów
11. Utrzymanie drożności i urządzeń drenażowych i odwadniających - na bieżąco,
12. Sprawdzanie i ewentualne uzupełnianie linek uziemiających tor oraz linek obejściowych
13. Badanie techniczne torów, rozjazdów i przejazdów kolejowo-drogowych – dwa razy w roku (przed okresem letnim i zimowym)
14. Prowadzenie i uzupełnienie dokumentacji utrzymaniowej (książki obchodów, metryki rozjazdów i przejazdów kolejowo-drogowych) zgodnie z przepisami wewnętrznymi ORLEN-D1 - Wpisy do książki obiektu budowlanego.
15. Sprawdzanie i pomiar: warunków widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych, prawidłowości zachowania trójkątów widoczności, widoczności przejazdu z dróg dojazdowych, prawidłowości ustawienia komór sygnalizatorów drogowych i ich widoczności z dróg dojazdowych, zgodnie z metodologią i wymaganiami opisanymi w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
16. Obliczenia iloczynów ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych, na podstawie natężenia ruchu kolejowego oraz drogowego, zgodnie z częstotliwością, metodologią i wymogami obowiązujących przepisów prawa. Pozyskiwanie danych w zakresie natężenia ruchu drogowego od właściwych miejscowo zarządców dróg.
17. Co najmniej raz w roku przeprowadzenie szczegółowej kontroli, diagnostyki i badania przejazdów kolejowo-drogowych stanowiących skrzyżowanie torów bocznicowych z drogami publicznymi. Przeprowadzone czynności kontrolno-diagnostyczne powinny zostać udokumentowane w protokole zawierającym informacje o stanie technicznym przejazdu i urządzeń zabezpieczających, informacje niezbędne do ewentualnej aktualizacji metryki przejazdu kolejowo-drogowego oraz wnioski i zalecenia w zakresie niezbędnych do podjęcia czynności utrzymaniowo-naprawczych.
18. Bieżące zgłaszanie potrzeb dotyczących konieczności zmiany sposobu zabezpieczenia lub kategoryzacji przejazdów kolejowo-drogowych, zgłaszanie konieczności aktualizacji metryk przejazdów kolejowo-drogowych i Regulaminów obsługi przejazdów w przypadku zmian warunków i parametrów miejscowych. Przygotowywanie wkładu niezbędnego do aktualizacji metryk.
19. Bieżące zgłaszanie potrzeb remontów wraz z zakresami w zakresie wymiany podkładów, szyn oraz innych prac nie ujętych w zakresie konserwacji

**I.II.** ROZJAZDY

* + - 1. Oględziny rozjazdów:

1. jeden raz w tygodniu w torach dojazdowych, torach głównych stacji zakładowej oraz torach prowadzących do miejsc załadunku i rozładunku wagonów, w tym raz na dwa tygodnie z przekładaniem zwrotnic.
2. jeden raz na miesiąc dla pozostałych bocznicowych z przekładaniem zwrotnic.
   * + 1. Sprawdzenie szyn rozjazdów i iglic – jeden raz w miesiącu
       2. Sprawdzenie złączek rozjazdu – jeden raz w miesiącu
       3. Smarowanie poduszek rozjazdów – jeden raz w tygodniu
       4. Sprawdzenie i regulacja zamknięć nastawczych oraz doleganie iglic rozjazdów – jeden raz w miesiącu
       5. Badanie techniczne rozjazdów – dwa razy do roku (przed okresem letnim i zimowym)
       6. Uzupełnienie i profilowanie podbudowy rozjazdów wraz z poboczami – w ramach potrzeb
       7. Regulacja rozjazdów w planie i profilu – jeden raz w roku, wg. potrzeb
       8. Niszczenie chwastów i roślinności – w okresach identycznych jak dla torów kolejowych
       9. Bieżące zgłaszanie potrzeb remontów wraz z zakresami w zakresie wymiany podrozjazdnic, części rozjazdowych oraz innych prac nie ujętych w zakresie konserwacji***.***

**I.III.** POZOSTAŁA INFRASTRUKTURA

1. Utrzymanie w należytym stanie kozłów oporowych – (malowanie w razie potrzeb belek ochronnych), formowanie (w razie potrzeb) poduszek piaskowych
2. Utrzymanie w należytym stanie przejazdu – czyszczenie żłobków przejazdowych(w razie potrzeb), konserwacja i malowanie (w razie potrzeb) rogatek przejazdowych, kontrola trójkątów widoczności zgodnie z zaleceniami bezpieczeństwa z raportu PKBWK/01/2022,
3. Utrzymanie w należytym stanie znaczników ukresowych – malowanie (w razie potrzeb)
4. Utrzymanie w należytym stanie tarcz zaporowych Z1, tarcz D1, wskaźników zwrotnicowych i tablicy „Punkt zdawczo - odbiorczy” – malowanie lub uzupełnianie brakujących (w razie potrzeb)

**I.IV.** STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM.

Utrzymanie automatyki kolejowej zgodnie z przepisami wewnętrznymi ORLEN-D1. – zgodnie z poniższymi wytycznymi:

|  |  |
| --- | --- |
| Sprawdzenie prawidłowości wskazań i widoczności sygnałów na sygnalizatorach świetlnych | 1 raz/6 mies. |
| Malowanie sygnalizatorów świetlnych oraz zabezpieczenie podstawy sygnalizatorów przed korozją | 1 raz na 5 lat |
| Mycie masztów sygnalizatorów świetlnych | 1 raz/6 mies. |
| Mycie zewnętrznych soczewek sygnałowych | 1 raz/6 mies. |
| Konserwacja zwrotnicowego zamka trzpieniowego | 1 raz / mies. |
| Przegląd zamka trzpieniowego | 1 raz/ mies. |
| Oględziny zewnętrzne baterii akumulatorów | 1 raz/mies. |
| Konserwacja tablic rozdzielczych | 1 raz/3 mies. |
| Próbne uruchomienie przetwornic sygnałowych | 1 raz/mies. lub zgodnie z DTR urządzenia |
| Przegląd armatury kablowej | 1 raz/rok |
| Oględziny tras kablowych | 1 raz/rok |
| Sprawdzenie parametrów elektrycznych kabli | 1 raz/rok |

1. **MATERIAŁY**

Koszty zużytych materiałów związanych z realizacją powyższych zakresów takich jak :

* smar
* śruby stopowe łubkowe, wkręty, zamocowanie sprężyste,
* podkładki
* pierścienie sprężyste,
* łubki
* łączniki iglicowe, zamknięcia rozjazdowe, latarnie rozjazdowe
* znaczniki okresowe, farba

zawarte są w cenie ryczałtowej

Wszystkie czynności i sprzęt winien zabezpieczyć Wykonawca. Prace wykonywane będą w oparciu o zezwolenia jednorazowe zgodnie z przepisami i standardami obowiązującymi w ORLEN S.A. oraz przepisami prawa.

Podczas wykonywania przedmiotowych prac należy zapewnić bezpieczeństwo ruchu pojazdów kolejowych, własne bezpieczeństwo pracy oraz ciągłość pracy Terminali.

1. **Prace naprawcze i awaryjne**

Wykonywanie prac pilnych i awaryjnych, które wynikną z bieżącej eksploatacji bocznicy i zdarzeń nieprzewidzianych.

**IV. Uczestnictwo w Komisjach kolejowych**

Na wezwanie PKN ORLEN S.A. uczestnictwo w komisjach kolejowych (na każdym z etapów) powoływanych w następstwie zaistnienia zdarzenia kolejowego na bocznicy Terminala Paliw lub na infrastrukturze dojazdowej do Terminala Paliw w zakresie pełnienia obowiązków specjalisty ds. utrzymania infrastruktury kolejowej. Komisje kolejowe funkcjonują w oparciu o zapisy Regulaminu Pracy Bocznicy, kolejowe przepisy wewnętrzne PKN ORLEN oraz aktualnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

**V. Uczestnictwo w realizacji przewozów nadzwyczajnych**

Uczestnictwo w realizacji przewozu nadzwyczajnego (z przekroczonym naciskiem) na bocznicy Terminala Paliw i torach dojazdowych w celu sprawdzenia infrastruktury kolejowej pod kątem występowania zmian i zjawisk potencjalnie niebezpiecznych dla bezpiecznego prowadzenia ruchu na bocznicy.

Każdorazowe sporządzanie na wezwanie PKN ORLEN opinii technicznych nt. aktualnego stanu technicznego infrastruktury przez osoby posiadające stosowne uprawnienia oraz wsparcie merytoryczne w realizacji projektów rozwojowych infrastruktury kolejowej Terminala Paliw w zakresie wdrażania nowych oraz innowacyjnych rozwiązań.

**Załącznik Nr 1a**

**Opis bocznic**



**Załącznik Nr 1b**

**Wykaz Terminali wraz z danymi teleadresowymi**



**Załącznik Nr 2**

**Wzór protokołu serwisowego**

POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN S.A.

**PROTOKÓŁ**

**odbioru technicznego zakresu remontu Nr** ................

przeprowadzonego komisyjnie w dniu ...........................

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa | BP Nr |  |
| Instalacja |  |
| Obiekt |  |

Odbiorowi podlega remont .......................................................................................................... planowy - pozaplanowy - awaryjny

...............................................................................................................................................

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Terminy : | Termin zakończenia remontu | Termin rozpoczęcia remontu |
| Planowany |  |  |
| Rzeczywisty |  |  |

Powody niedotrzymania terminów : ............................................................................................ ........................................................................................................................................................

Remont został wykonany przez ..................................................................................................

KOMISJA ODBIOROWA W SKŁADZIE:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Imię i nazwisko** | **Stanowisko służbowe** | **Podpis** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Po dokładnym zbadaniu zakresu przeprowadzonego remontu i przeanalizowaniu dokumentacji remontowo odbiorowej uważa remont za zakończony - a odbiór techniczny za dokonany .

Obiekt ( urządzenie ) .................................................................. nadaje się do eksploatacji.

**Załącznik Nr 4**

**Załącznik Nr 5**

**Parametry do kosztorysowania w przypadku Usług Awaryjnych i Naprawczych**

R - .…; Kp - ….%; Kz - ….%, Z - ….%

**Zasady sporządzania kosztorysu**

1. bazą normatywną do ustalenia R, M i S są Katalogi Nakładów Rzeczowych oraz w dalszej kolejności KNP, KNK, normy zakładowe, kalkulacje indywidualne, a w szczególnych przypadkach nakłady rzeczywiste.
2. materiały:
   * rodzaj i ilość wg nakładów normatywnych, dokumentacji projektowej, zużycia rzeczywistego,
   * ceny materiałów - ceny zakupów udokumentowane (na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży kopie faktury przedstawiającej zakup materiałów bądź wykonanie usługi), nie odbiegające (nieprzewyższające) cen lokalnych rynkowych.
3. sprzęt - średnie rynkowe ceny najmu sprzętu - zgodnie z cennikiem Sekocenbud z kwartału najbardziej zbliżonego do okresu wykonania robót. Zmiana parametrów sprzętu montażowego w stosunku do przyjętego w KNR - wyłącznie w uzgodnieniu z Kierownika Terminali Paliw, w jednoczesnym uzgodnieniu zmiany bądź akceptacji nakładów jednostkowych.

Ustalenie wysokości wynagrodzenia za wykonane prace i usługi następowało będzie na podstawie negocjacji cenowych, których podstawą będą szczegółowe kosztorysy powykonawcze sporządzone przez Wykonawcę z zastosowaniem uzgodnionych parametrów cenotwórczych i podstaw normatywnych, zweryfikowane przez Zamawiającego.